

Bertrand Lavigne, le républicain
Les maires de nominations en élections
Pendant la Grande Guerre...
Le Château de Pinot



BLAGNAC, QUESTIONS D'HISTOIRE

Revue d'Histoire Locale - Semestriel - n° 21 (Mai 2001)

Edité par l'Association pour l'Etude et la Présentation de l'Histoire de la Résistance et de Blagnac - CERRAVHIS

Siège Social - 7, rue Bacquié-Fonade - 31700 BLAGNAC

EXPOSITION : « DES CALÈCHES À L'AIRBUS »

En avril 2000, à partir d'articles parus dans notre revue, nous avons présenté une modeste exposition sur « la Communale » à Blagnac. Vingt-quatre « pages » de textes et de photos racontaient cette histoire dans le hall de La Poste avec l'aimable autorisation de Monsieur le Receveur.

Son succès nous a permis d'en tirer quelques conséquences : la prochaine exposition sera plus importante et surtout le texte sera écarté au profit de photographies.

Quel nouveau thème choisir ?

Nous avons écrit plusieurs articles sur les moyens de transports : train, omnibus, tramways, bac...

Voilà donc le sujet trouvé : se déplacer au XX^e siècle.

Oui, mais un article vient de paraître dans le numéro 20 de la revue sur « Concorde ».

Une évidence s'impose à nous : évoquer les moyens de transports à Blagnac sans englober l'aviation est inconcevable.

Aussi, de fil en aiguille, ou plutôt de « roues en roues », le projet d'exposition grandit, s'étendant géographiquement de Blagnac à Toulouse et sa région, et temporellement pour tout le XX^e siècle, avec quelques incursions dans le XIX^e. Partant de là, un titre est retenu : « Des calèches à l'Airbus ».

Dès décembre 2000, le Club des Cartophiles de Midi-Pyrénées nous ouvre ses albums de cartes postales et nous apportons les nôtres. La matière ne manque pas, le choix s'avère difficile et demande plusieurs jours.

Après réflexions, l'exposition se présentera dans des panneaux prêtés par l'Union philatélique blagnacaise ; les cartes postales agran-

dies y seront rangées par moyens de transport : calèches, cycles, tramway et bus, trains, barques, automobiles et enfin avions.

Les documents trouvés aux archives municipales de Blagnac, mis dans des cadres, rappelleront la présence de la Garonne et la nécessité d'un bac pour la traverser, en l'absence de pont.

Fin janvier 2001, tout est prêt : les cartes choisies, le nombre de panneaux arrêté selon les dimensions de la salle de la Maison de l'Histoire, les films prêtés par le Musée des Transports copiés.

Mise en place par de nombreux bras, l'exposition s'ouvre au public le 9 février et durera jusqu'au 17 mars.

Nous avons guidé plusieurs classes primaires dans la découverte des moyens de transports jugés bien lointains par ces jeunes enfants. Élégantes calèches, anciens tramways et beaux tacots les ont plutôt amusés, par contre les 36 cartes postales racontant l'histoire de l'aviation les ont attirés.

Nombre d'entr'eux s'y sont attardés. Ayant à reproduire une « image » de cette exposition, beaucoup ont choisi de ramener le dessin d'un avion : l'Eole de Clément Ader, l'Armagnac, le Concorde ou un Airbus.

Mis à part ces enfants, de nombreux Blagnacais et même des Toulousains, toutes générations confondues, sont venus se promener dans le temps avec cette exposition. Les plus âgés, un peu émus, ont partagé leurs souvenirs avec les plus jeunes.

Des questions ont été posées à Daniel, chargé de l'accueil des visiteurs. Des dialogues très cordiaux se sont instaurés, plus intéressants les uns que les autres.

Toutes ces personnes sont reparties très satisfaites, avec à chaque



De jeunes visiteurs attentifs aux commentaires.

fois quelques mots de félicitation qu'elles auraient écrits sur un «livre d'or », si nous avions pensé à le mettre à leur disposition.

Comme le dit le journaliste de La Dépêche du 19 février 2001, cette exposition convie à « une balade où chacun se retrouve, les anciens, les adultes qui ont grandi durant cette période et les enfants qui découvrent Blagnac (et sa région) autrement ».

Nous voulions faire une exposition plus importante : le nombre de panneaux est passé de 2 à 28 et réduire le texte : 5 documents seulement à lire contre 170 photographies à regarder.

Pari gagné donc, au prix de beaucoup de disponibilité et de travail !

Toutefois nous ne regrettons rien : le nombre honorable de visiteurs et de classes primaires nous récompense largement.

Nous songeons déjà à la prochaine exposition : le thème choisi partira encore d'articles de notre revue, mais peut-être des modifications apparaîtront dans la présentation.

Toutes remarques ou suggestions de votre part, ami lecteur, seront les bienvenues. D'avance, merci...

Suzanne Béret, Georges Lapoutge,
Jean-Louis Rocolle, Jacques Sicart, Jeannette Weidknnet.

Nous remercions nos partenaires : le Club des Cartophiles de Midi-Pyrénées, l'Union philatélique blagnacaise, le Musée des Transports et les services municipaux : techniques, imprimerie, documentation et archives, qui nous ont apporté leur aide.