

BLAGNAC, QUESTIONS D'HISTOIRE

- *Le blason de Géraud Balène*
- *Police et sûreté publique sous l'Ancien régime*
- *Le garde champêtre*
- *Trois héros blagnacais (1870-1871)*

BLAGNAC, HYDROBASE MILITAIRE ?

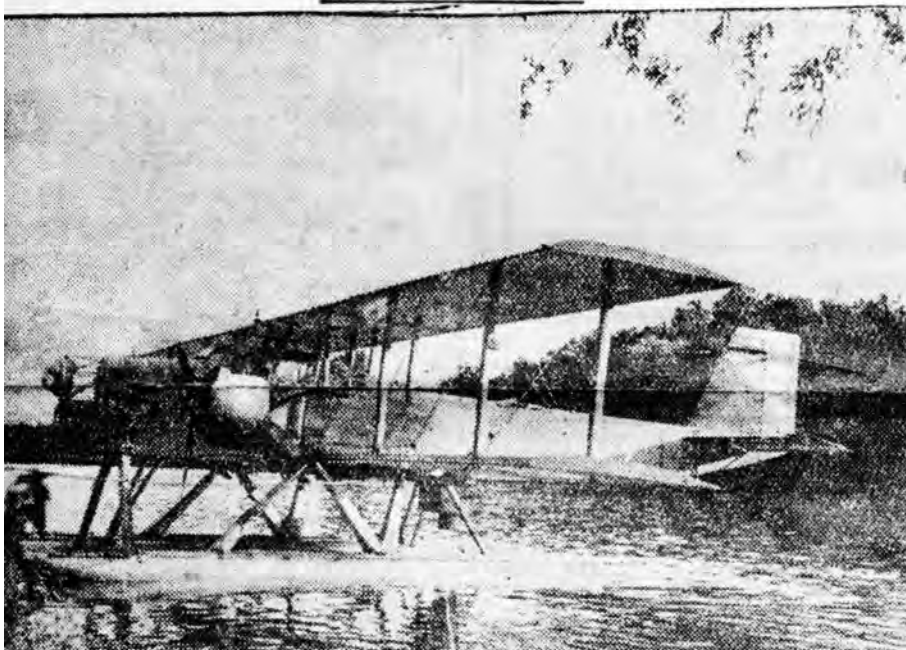
Le 2 août 1939, dix jours avant le déclenchement de la Seconde Guerre mondiale, un hydravion militaire se posait sur la Garonne, au niveau du confluent du Touch, en amont du pont de Blagnac.

La Dépêche du Midi faisait un compte-rendu succinct de l'incident dans son numéro du 25 août :

Un hydravion militaire se pose sur la Garonne

« Toulouse, 24 août. Ce matin, vers 11 heures, un hydravion militaire français, de la base de Cherbourg s'est posé sur la Garonne en amont du pont de Blagnac. L'équipage était composé d'un officier et de deux sous-officiers. Le pilote a déclaré qu'il s'était perdu dans la brume et qu'il avait décidé d'amerrir par crainte de se trouver à court d'essence. Il se rendait à l'étang de Berre. Les flotteurs de l'appareil ont été légèrement endommagés. L'équipage est indemne. Il est probable que l'hydravion ne pourra pas repartir, aussi bien a-t-il été amarré à la berge en attendant les décisions de l'autorité militaire. »

Un hydravion sur la Garonne



Le H-257 bis de série de 1800 ch (1935)



L'article et la photo ne précisent pas de quel type d'hydravion il s'agit. A-t-on pensé que l'information n'avait pas d'importance face à l'anecdote ? Ou tout simplement les journalistes ignoraient-ils ce détail ?

Mais, près de soixante-dix ans plus tard, il est possible de dresser un portrait de cet appareil militaire, grâce notamment à Internet ¹.

Il s'agit très vraisemblablement d'un appareil Lioret et Olivier LeO H-257 bis.

Poste de pilotage principal. Collection Arnaud Delmas



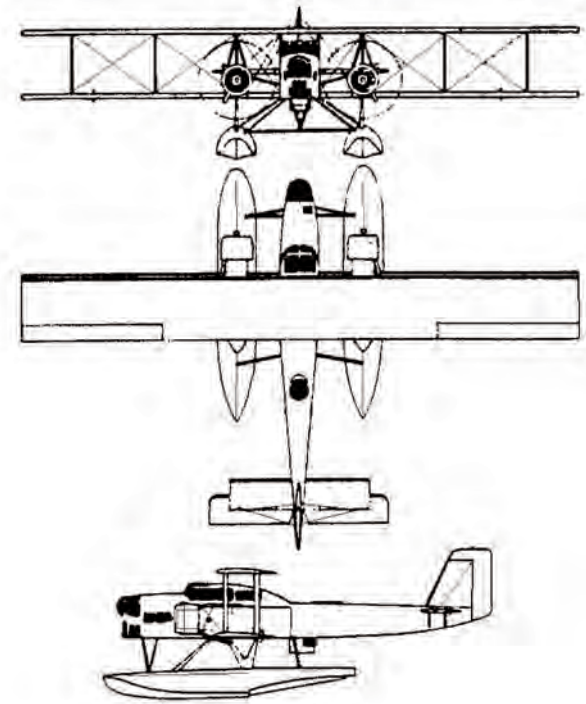
Poste de pilotage secondaire. Collection Arnaud Delmas

Cet avion a été dérivé de toute une série de torpilleurs bombardiers, mis en chantier dès 1938, de dimensions relativement importantes pour l'époque puisque, selon les modèles, l'envergure se situait plus ou moins autour de 25 mètres, la longueur était d'environ 17 mètres et la hauteur à la dérive était de plus de 6,50 mètres².

Le H-257 bis a été construit à environ une soixantaine d'exemplaires livrés à la Marine Nationale entre 1936 et 1939. L'hydravion concerné ici est donc un appareil récent, mais techniquement dépassé par d'autres machines plus modernes.

Des H-257 bis seront engagés dans des actions de bombardement en 1939/1940 mais du fait de leur faible vitesse et de leur peu de manœuvrabilité, ils subiront de lourdes pertes.

Lucien ALEMANNI



LeO H-257 bis (1936). Cliché constructeur

1 – Les informations sur le LeO H257 sont tirées du dossier établi par Monsieur Gérard Hartman, paru sur Internet : Hydroretro.net « Dossiers historiques et techniques aéronautique française ».

2 – La Poste éditera, en 2010, un timbre commémorant le centenaire du premier vol d'un hydravion.