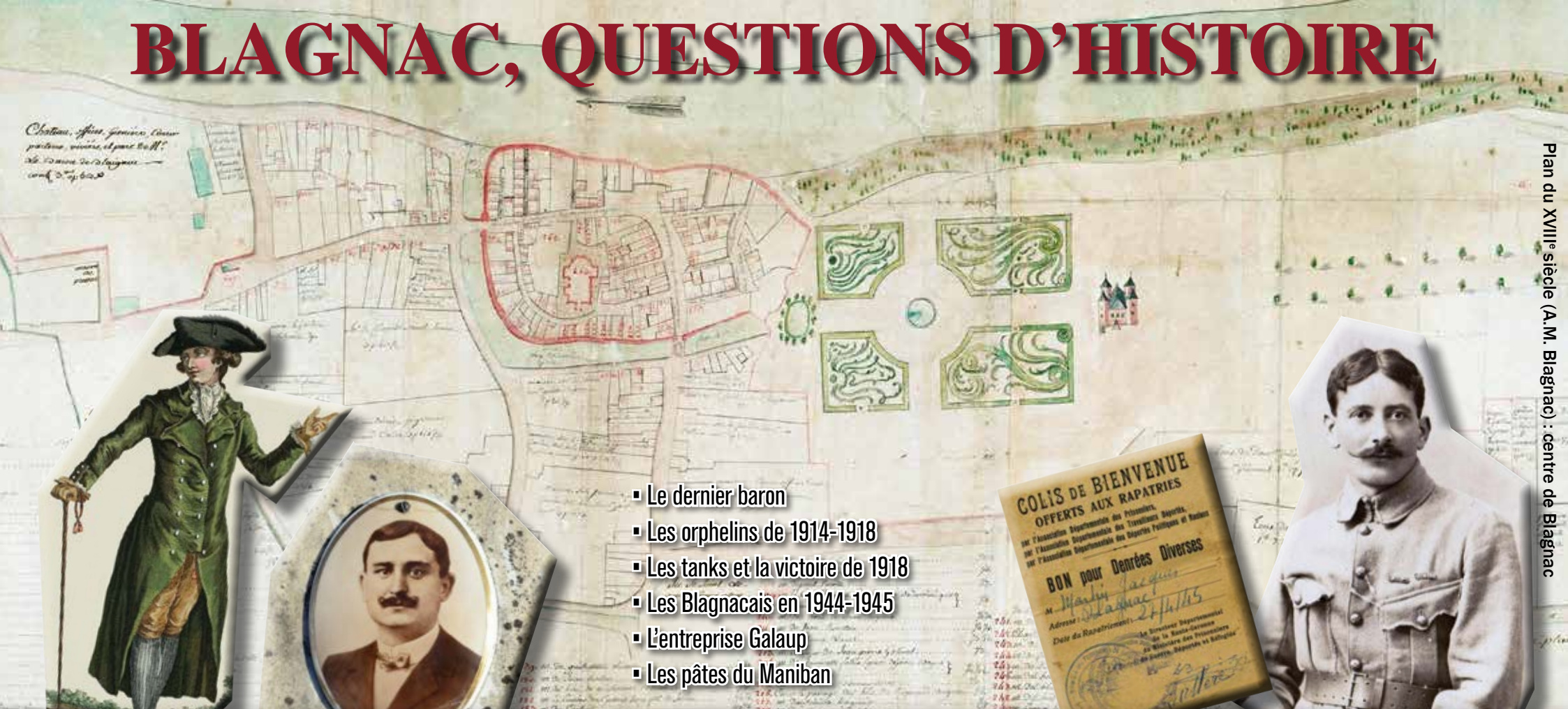


BLAGNAC, QUESTIONS D'HISTOIRE



Plan du XVIII^e siècle (A.M. Blagnac) : centre de Blagnac

- Le dernier baron
- Les orphelins de 1914-1918
- Les tanks et la victoire de 1918
- Les Blagnacais en 1944-1945
- L'entreprise Galaup
- Les pâtes du Maniban

1990-2015

25^e anniversaire de la revue

Revue Semestrielle d'Histoire Locale - n°50 (Novembre 2015)

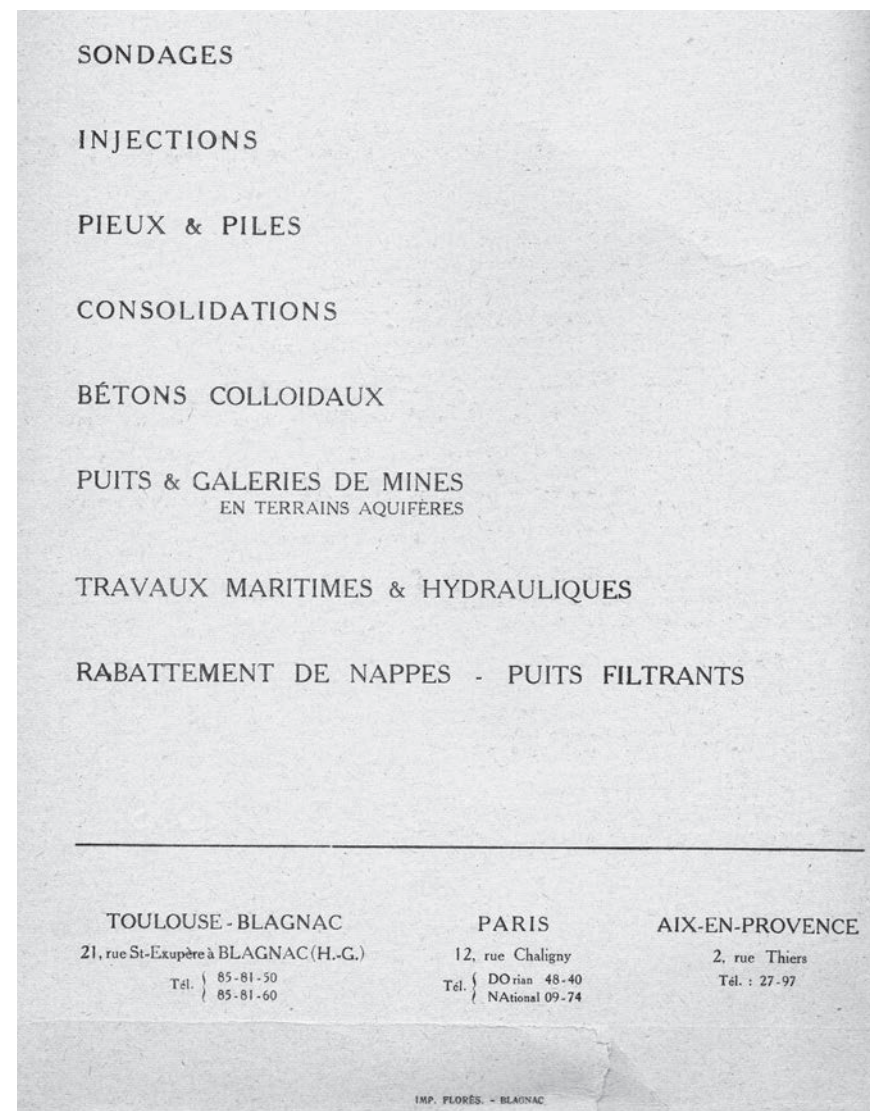
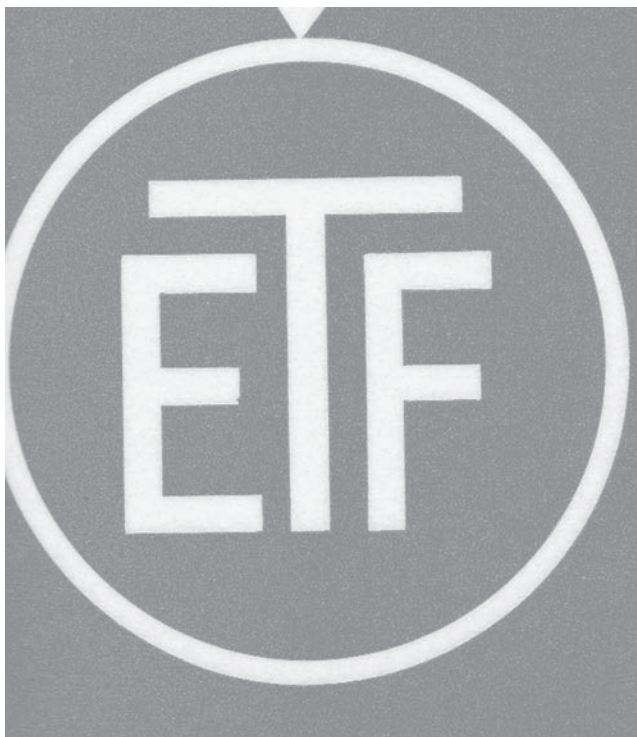
Une entreprise blagnacaise des Trente Glorieuses : ETF (Etudes et Travaux de Fondation)

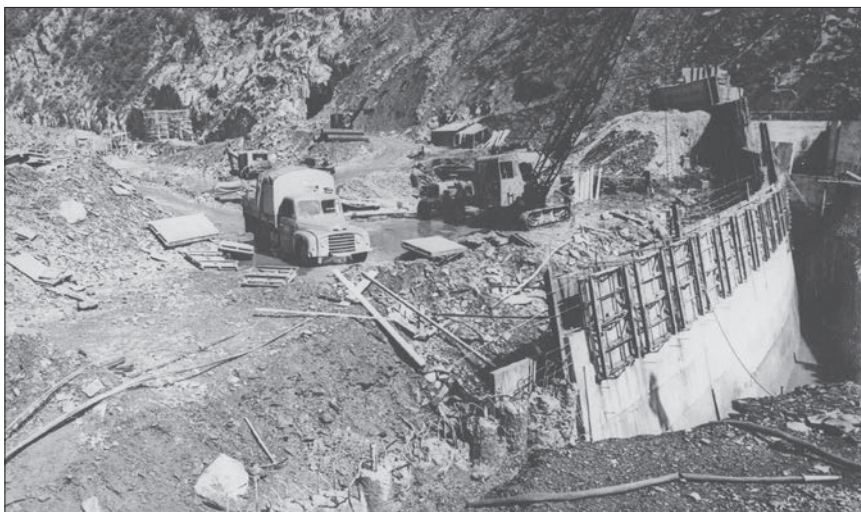
Fondée par Monsieur Marius GALAUP, l'entreprise "Etudes et Travaux de Fondation" installe son siège social rue Saint-Exupère à Blagnac dès la fin de la guerre et avec environ 450 ouvriers et 17 ingénieurs, participe jusqu'en 1971 aux grandes réalisations du développement industriel français dans le domaine de l'énergie, des transports, des équipements publics.

Cette entreprise acquiert une taille respectable et emploie de cinquante à cent ouvriers sur le site.

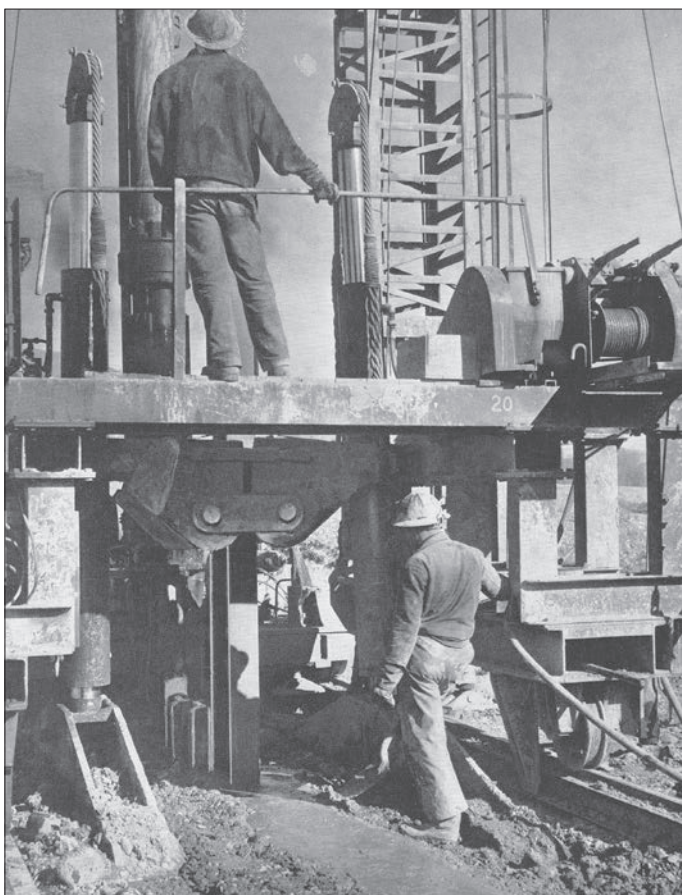
C'est grâce aux nombreux témoignages d'anciens Blagnacais qui ont travaillé chez "Galaup" (comme ils disent !), de Madame Henriette Raynaud, de Madame Fabia, de Monsieur Delez et de Monsieur Yves Galaup que cet article a pu être rédigé.

Nous les remercions très sincèrement pour nous avoir permis de fixer ainsi une part du patrimoine de notre commune.





◀
Barrage



◀
Ouvriers sur chantier

▶
Barrage de Monteynard :
exécution des fouilles du
barrage après déblaiement
des alluvions du DRAC à
l'abri des deux batardeaux.
les rideaux de pieux forés
jointifs sécants constituant
le noyau des batardeaux
ont été exécutés par ETF

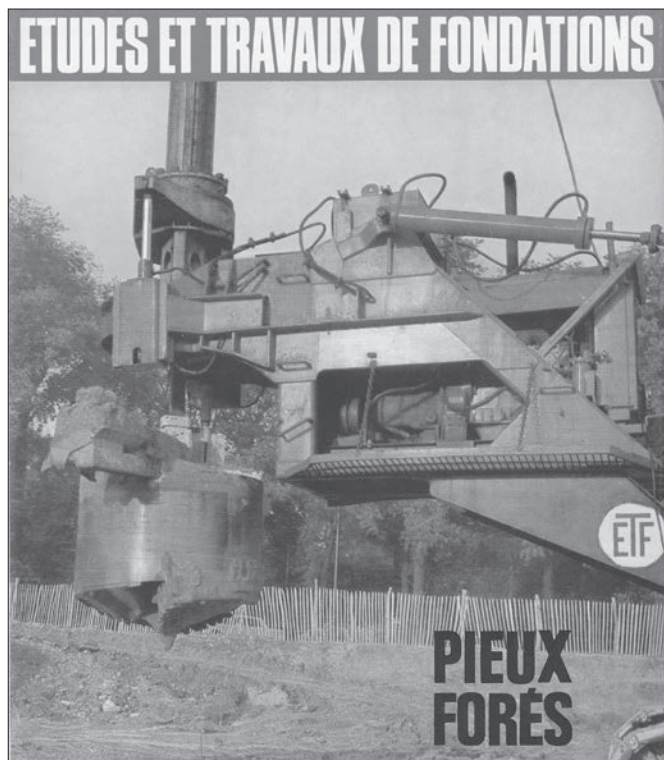


La société "Etudes et Travaux de Fondation" est fondée en 1942 par M. Galaup "père", ancien Directeur Technique de la "Société des Travaux Souterrains" avec quelques cadres confirmés en provenance de cette entreprise.

Juste après la guerre, Mme Noëlie Galaup, ariégeoise, et M. Marius Galaup, aveyronnais, s'installent à Toulouse pour soigner leurs parents ; dès que les Allemands sont partis, ils s'installent rue François Verdier puis ont l'opportunité d'acheter une maison de maître à Blagnac, rue Saint-Exupère, avec parc et vaste terrain sur lequel s'étendront les ateliers d'ETF.

La société ETF participe dès sa création à de nombreux équipements électriques : barrages, centrales nucléaires...

L'entreprise œuvre à la consolidation de ponts, de digues, aux forages permettant l'exécution d'écluses, la protection de berges des rivières ou des canaux sur de grands fleuves.

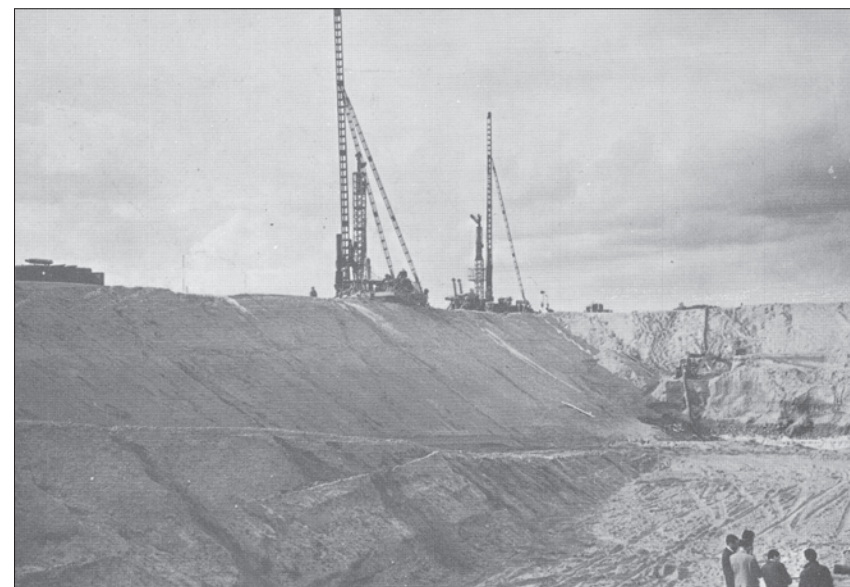


Centrale Nucléaire de Saint-Laurent-des-Eaux Ecrans d'étanchéité ceinturant les fouilles

par
R. MAILLARD et **P. COUINEAU**
Directeur Technique et Ingénieur E. T. P.

de la SOCIÉTÉ ETUDES et TRAVAUX de FONDATIONS

▶
Saint-Laurent-des-Eaux :
vue des deux
machines réalisant
l'essai dans
la deuxième phase



Elle suit des chantiers pour la protection de fondations d'immeubles, routes, voies ferrées, la création d'enceintes étanches.

L'entreprise se structure :

Blagnac est le siège social et donc le centre du groupe .

La Société est articulée de la façon suivante :

Les grandes décisions se prennent au niveau de l'Administration Générale :

deux directions : une comptable et une administrative.

Deux directions techniques : bureau d'études, chantiers et matériel sont situés à Blagnac et à Berre-l'Etang.

Quatre agences disposant de leur parc de matériel sont situées à Toulouse, Lyon, Paris, Aix-en-Provence, ainsi que des sociétés filiales et de participation à des entreprises à l'étranger (Espagne, Angleterre, Allemagne...)

Mme Henriette RAYNAUD

Directrice des ressources humaines



◀
Mme Reynaud

Embauchée dès les années 50, Mme Raynaud gère l'entreprise au niveau administratif. Elle a sous sa responsabilité un nombre important d'employés, jeunes pour la plupart qui y ont exercé leur premier emploi : des Blagnacais surtout mais aussi des Toulousains et de la banlieue, des réfugiés espagnols arrivés avant la seconde guerre mondiale, des rapatriés d'Algérie en 1962 ...

Au départ, elle commence avec peu de moyens, se formant "sur le tas" à l'informatique, modernisant l'équipement par la suite.

Mme Raynaud avait beaucoup d'estime pour les fondateurs de l'entreprise familiale et en particulier pour M. et Mme Galaup « *car ils étaient des gens modestes, généreux, tolérants, que chacun pouvait rencontrer, toujours à l'écoute....* »

▶
Noël 1958

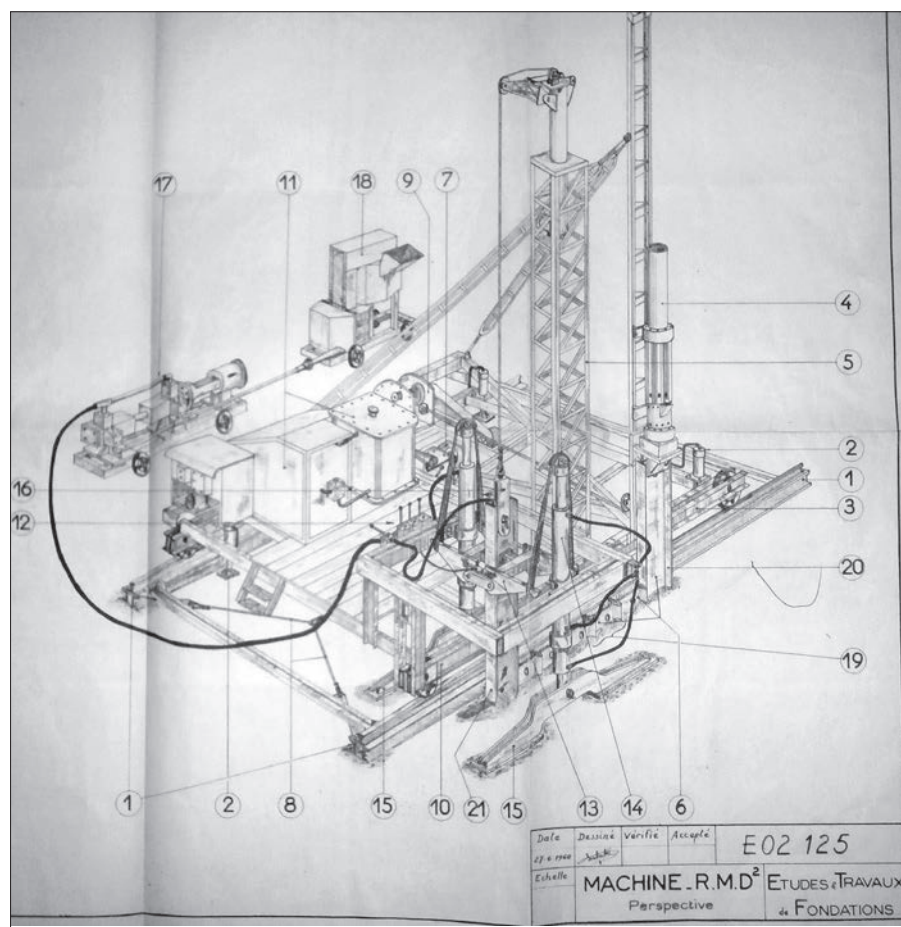


M. Raoul DELEZ

Chef d'équipe de l'atelier de chaudronnerie et constructions mécaniques

Les entrepôts de matériel et le magasin de fournitures (flexibles de forage...) se situent sur le parc d'ETF au lieu-dit le Moulin ; viennent s'y approvisionner les ouvriers du site mais aussi quelques ouvriers de passage travaillant dans les Agences.

L'atelier (ATB : Atelier de Toulouse Blagnac) s'étend sur un vaste



◀
Plan
d'une machine

terrain jouxtant les bureaux entre la rue Saint-Exupère et la rue Carrière ; il sert à la fabrication, à la réparation des grosses machines.

L'atelier est équipé de deux ponts roulants. Le sol de l'atelier est renforcé et peut supporter de lourdes charges permettant la fabrication de mâts de 15 à 20 mètres et de tous les accessoires servant à ces machines .

Un laboratoire de Mécanique des Sols est mis sur pied ; on y reçoit les échantillons de carottage... Des ingénieurs étudient la nature et la composition des terrains d'après des échantillons prélevés sur les chantiers avant de commencer les travaux.

L'atelier fonctionne avec une main d'œuvre d'une quarantaine de personnes allant de l'ouvrier à l'ingénieur. Ils viennent de Blagnac mais aussi de Toulouse, Tournefeuille... et peuvent manger à la cantine d'ATB.

Tournage, fraisage, chaudronnerie, soudure, mécanique : autant de spécialités sont nécessaires à la fabrication des machines et à leur transformations car il faut s'adapter aux sols sur lesquels on s'appuie ou qu'on va forer. Pour la solidité des futurs bâtiments, quand le sous-sol est instable, il faut modifier les machines de forage creusant des trous pour enfoncer les pieux jusqu'à la terre ferme. Menuisiers, maçons, forgerons, électriciens et mécaniciens assurent l'entretien des grues, des moteurs, des machines de l'entreprise.

Le matériel peut être déplacé dans les autres ateliers des Agences et les machines partent aussi vers l'étranger. Les ouvriers qui les ont fabriquées vont les monter et assurer leur mise en route sur les lointains chantiers.

Ainsi M. Delez a travaillé à Blagnac mais a suivi ses machines sur les chantiers des centrales électriques d'Alsace, du Verdon et de la centrale nucléaire de Saint-Laurent des-Eaux pendant des mois gardant de très bons souvenirs de ses déplacements !

Mr Yves GALAUP

Directeur Général de l'entreprise

Dès 1942, M. Yves Galaup rejoint son père sur un chantier dans les Pyrénées jusqu'en 1944, après une formation solide : il sort d'une école privée d'ingénieurs de travaux publics .

Son premier emploi l'a mené dans les radoubs de Brest à la réparation des bateaux car les ports français ont beaucoup souffert des destructions de la guerre !

M. Yves Galaup entre vraiment dans l'entreprise en 1948.

Les ouvrages d'art après 1945 sont très endommagés et doivent être reconstruits. Les chantiers réalisés par Électricité de France lancent l'entreprise.

ETF participe à la construction de barrages en Haute Savoie, pour la production d'électricité ou pour l'alimentation en eau de Marseille, pour l'irrigation de la Crau ou pour des activités de loisirs : on retrouve l'entreprise dans la construction d'une usine à Bourg Saint Maurice, dans le creusement de la galerie de l'usine de Malgovert qui mène les eaux de Tignes jusqu'au bas de la vallée, au barrage de Bimont sur l'Infermey, affluent de la rive droite de l'Arc, elle est présente sur le Drac, la Durance, dans les Pyrénées sur un barrage du Gave d'Aspe. Elle œuvre également à l'étranger : c'est le cas pour le barrage du Trapan, en Espagne (Salto de Ip)...

Le recrutement est local à partir des agences d'Aix-en-Provence, Lyon, Toulouse, Paris.

L'importance des travaux réalisés pendant cette période lui a permis d'améliorer les techniques et de former du personnel d'encadrement. De par sa formation, M. Yves Galaup met au point en 1950 les techniques chimiques de cimentation et de silicatisation pour consolider les points d'appui des barrages ou des conduites forcées qui supportent des coups de bélier lorsque les turbines sont lancées, travaux qui sont, plus tard, devenus classiques.

Puis, par suite du ralentissement du programme Électricité de France, la société a orienté ses activités vers les problèmes de fondations.

Il met au point et brevète un système d'écran mince pour l'étanchement des alluvions jusqu'à des profondeurs pratiques de 15 à 20 mètres. Ce système a reçu de très nombreuses applications tant en France qu'en Angleterre, qu'en Allemagne.

►
La machine
Kalwell



Un jour Yves Galaup repère sur un chantier parisien la machine de ses rêves : une « Kalwell » !

Elle fore et enfonce plusieurs pieux, puis au fur et à mesure qu'elle les retire, on coule du béton.

“Avec cette machine les chantiers seront bouclés six fois plus vite !!!”

Il pressent que cette machine à forte puissance est l'avenir de l'entreprise : mais comment se la procurer ?

Le “hic” vient d’ “en-haut” car le chef de l'État de l'époque , le Général de Gaulle, entrave le commerce avec les Américains.

Qu'à cela ne tienne ! Le chef d'entreprise passe outre et va se procurer la machine par un intermédiaire : un entrepreneur luxembourgeois qui achète la machine et la revend à l'entreprise ETF !

Les suivantes, on les fabriquera ou on les modifiera sur le site de Blagnac !

Dans les ateliers et dans les bureaux d'études travaillent des ingénieurs très qualifiés sortant des grandes écoles (Centrale, Arts et Métiers, Les Mines...).

Disposant de 11 machines capables d'une cadence de 50 à 80 mètres de pieux forés par machine et par jour, la société a su prendre une part importante dans l'exécution des fondations des grands ouvrages d'art des autoroutes et des programmes des centrales nucléaires françaises.

M. Yves Galaup va faire grossir l'entreprise et l'étendre à l'International à partir d'Agences en Allemagne, en Espagne, en Angleterre. En 1960, ETF participe avec une entreprise allemande à la construction de huit barrages le long du Danube et travaille en Bavière à l'étanchéité du canal latéral au Danube.

En Autriche, ils s'associent pour l'exécution de travaux sur la Save. Au Liban, l'entrepreneur crée une filiale : "Fondation et Travaux Miniers" pour des travaux au sud de Beyrouth mais le partenariat ne dure pas.

A la fin des années soixante, l'entreprise familiale va résister difficilement à la concurrence des grandes entreprises qui bouclent de gros chantiers de travaux publics d'intérêt national en s'équipant d'appareils automatiques, de plus en plus puissants... Alors les chantiers se raréfient et les travaux sur les communes ou les départements ne suffisent plus : l'entreprise ferme en 1971 !

 **Monique Lanaspèze**

Pont de La Croix Falgarde



pont de la croix-falgarde sur l'ariège

- Pont en béton précontraint licence STUP
- Réalisation, Entreprise Industrielle et de Travaux Publics
- Maître d'Œuvre : Service des Ponts et Chaussées de la Haute-Garonne

Les piles en rivière sont fondées sur caisson havé.

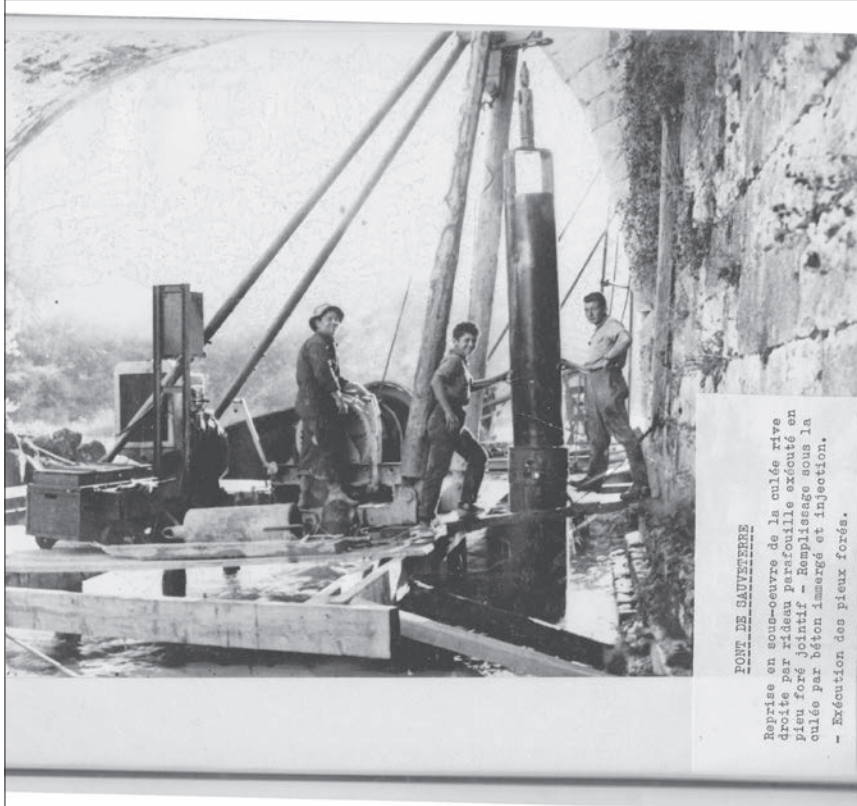
Le sol de fondation est de la marne gris-jaune consistante, renfermant des intercalations de sable fin argileux.

5 sondages ont été effectués à l'emplacement des piles. Ils ont permis de fixer exactement le niveau des fondations sur la marne en évitant les lentilles de sable.

Les cotes des fondations pour chacune des piles sont :

Pile R G = 141,30 NGF
Pile R D = 138,00 NGF

▼
Pont de Sauveterre



PONT DE SAUVETERRE

Reprise en sous-œuvre de la culée rive droite par rideau parafouille exécuté en pieu foré jointif - Remplissage sous la culée par béton immergé et injection.
- Exécution des pieux forés.



EXÉCUTION DU REVÊTEMENT

Un des ouvriers tient la lance, dirige le jet de béton et règle l'arrivée d'air. L'autre ouvrier maintient les 2 tuyaux celui de 60 mm de \varnothing intérieur par lequel arrive le béton et celui de 16 mm par lequel arrive l'air comprimé.