

Blagnac, questions d'histoire 64

Revue Semestrielle d'histoire locale - novembre 2022

La rue
Bacquié-Fonade

p.1

Un fonds photographique
sur l'histoire de l'industrie
aéronautique

p.6

Les 90 ans
de la Cité Jardins

p.10

Robert Causat
homme
exceptionnel

p.35



École des Prés - Classe de CP avec Mme Béret en 1972 - collection S. Béret

L'arrestation de
Robert Causat
au maquis d'Esténo

p.19

« Les Prés »
première école
mixte

p.37

Il était une fois...
la carotte

p.47

Bonjour l'école
de l'Aérogare

p.58

Un fonds photographique

sur l'histoire de l'industrie aéronautique

à Toulouse et Blagnac enfin dévoilé

par *Jack Thomas*

Une récente exposition au Conseil départemental a permis de découvrir de belles photographies sur l'histoire de l'aéronautique à Toulouse, Colomiers et Blagnac entre 1921 et les années 1950 et l'envol de la Caravelle. Ces photographies émanent des entreprises successives qui figurent dans l'arbre généalogique d'Airbus : des sociétés fondées par Émile Dewoitine dans les années 1920 et 1930, celles nées avec la nationalisation des sociétés à la fin des années 1930 dont la SNCAM et la SNCAE, puis, après 1945, Sud-Aviation, la SNIAS, l'Aérospatiale, enfin Airbus (depuis 2000). Elles se trouvent aujourd'hui aux Archives départementales de la Haute-Garonne.

C'est en 2006 que le principal photographe affecté au Département d'essais en vol, Jean Jodar, s'inquiète de la conservation des milliers de photos désormais stockées dans son service : plaques de verre, négatifs souples, tirages papier... Il alerte le directeur des Archives départementales d'alors, Jean Le Pottier, qui voudrait bien les accueillir. Suivent des discussions entre Airbus et son président pour la France, Jean-Marc Thomas, et l'autorité de tutelle des Archives, le Conseil général. Finalement, le 28 septembre 2007, une convention est signée entre Airbus France et le Conseil général de la Haute-Garonne pour que près de 28 000 clichés soient déposés aux Archives départementales.

Depuis, un énorme travail a été entrepris sous l'égide de Pascal Gaste, l'archiviste spécialisé dans les fonds aéronautiques. Quasiment tout le fonds a été numérisé et les originaux mis à l'abri pour une longue conservation. Depuis peu, leur classement a été entrepris, notamment grâce à une stagiaire, Morgane Noël, étudiante en Master Archives et Images à l'Université de Toulouse-Jean Jaurès. Ce travail de classement n'est pas encore terminé mais il est désormais possible de connaître avec assez de précision le contenu du fonds.

L'intérêt de cette collection est évidemment de fournir de nombreuses images de l'industrie aéronautique à Toulouse d'abord, puis dans les deux communes de Colomiers et de Blagnac. Les photographes de l'entreprise ont réalisé de véritables reportages sur la construction des bâtiments dédiés à la construction et l'assemblage des avions depuis les premiers avions Dewoitine dont le premier modèle sort exactement il y a cent ans, en 1922. On peut suivre les idées du constructeur jusqu'à la guerre de 1939-1945 avec ses nombreux prototypes et ses avions destinés à équiper l'armée de l'air française, le D. 520 notamment.

La paix revenue, arrivent de nouveaux avions civils, le SE.161 (le Languedoc), le SE.0210 (l'Armagnac) et fleuron de cette période, la SE.210 (la Caravelle). Ces nouveaux avions, dont les dimensions ne cessent de croître, exigent de nouveaux halls d'assemblage, d'abord à Saint-Martin-du-Touch, puis à Blagnac. Les photographes, notamment Roger Harriague (1912-1993), ami de Jean Dieuzaide, documentent cette expansion et permettent aussi de découvrir les hommes et les femmes qui ont œuvré sur les différents chantiers.

LA PLACE DE BLAGNAC DANS CETTE COLLECTION

Dans cette vaste collection, Blagnac apparaît dans au moins une centaine de photos datant de 1940 jusqu'aux années 1950 et en particulier le développement de la Caravelle. Si les premières infrastructures pour la construction aéronautique sont construites à Saint-Martin-du-Touche vers 1939, dès le début des années 1940, des bâtiments poussent de l'autre côté de la piste, au sud-est, sur le territoire de Blagnac. Ces photos donnent à voir aussi bien la construction des grandes infrastructures aux abords de l'aéroport que la fabrication des fleurons de l'aviation française dans ces années d'après-guerre ainsi que les abords de notre ville comme le nouveau quartier de Layrac.

Blagnac Questions d'Histoire reviendra certainement sur cette collection afin de permettre au plus grand nombre d'accéder à ces précieuses images de notre patrimoine aéronautique. Dans l'attente nous publions trois photos qui permettent de voir les infrastructures aéronautiques blagnacaises entre 1949 et 1959 (voir les photos et leurs commentaires pages suivantes et en quatrième de couverture).

BIBLIOGRAPHIE

Gaste, Pascal, « Images et perspectives : le fonds photographique déposé par Airbus aux archives départementales de la Haute-Garonne », *Patrimoines du Sud*, 15 | 2022,
« Découvertes et redécouvertes d'archives », p. 1-20.

Archives départementales de la Haute-Garonne
Fonds Airbus, 62 Fi

Nos remerciements vont à Madame Nathalie Regagnon, Directrice-adjointe des Archives départementales, et à Monsieur Pascal Gaste, Archiviste chargé des fonds aéronautiques aux archives départementales de la Haute-Garonne. Merci aussi à Airbus pour l'aimable autorisation d'utiliser trois photos dans cette revue (voir la troisième en 4^e de couverture). Enfin, nous remercions Fabienne Péris-Raimbault et ses informateurs pour les précisions sur les bâtiments visibles sur les trois photographies.

L'aérodrome en mars 1958



FRAD031_00062_FI_013008(2) Photo Airbus Héritage

Cette photo date du 7 mars 1958. Elle montre la partie sud-est de la zone aéroportuaire. Au premier plan, les maisons de Layrac et les arbres qui bordent le Touch. Sur l'aéroport, le « Château », la salle des globes des dessinateurs, les ateliers ou halls et magasins. Vers le nord, au-delà de l'actuel Fil d'Ariane, des champs, des fermes et, au loin, le château d'eau de Bélisaire qui date de 1951.

L'aérodrome en 1959



FRAD031_00062_FI_014662(2) Photos Airbus Héritage

Cette photo date de 1959. Plusieurs éléments sont à signaler. Dans le coin inférieur gauche, un château d'eau qui dessert l'aéroport et sa partie industrielle. Un peu plus haut dans l'image, on voit un bâtiment industriel dont une partie est endommagée suite aux bombardements alliés de 1944. C'est ce qui reste de l'ancien AIA (Atelier industriel de l'Air) qui était un des premiers bâtiments aéronautiques sur la commune de Blagnac en 1939-1940. Au centre de la photo il y a un hangar au toit blanc qui est le premier Centre d'essais en vol avec, devant, trois avions stationnés. Dans le coin inférieur droit, deux grands bâtiments à toit blanc servoient alors à la construction des avions Fouga. En arrière-plan, on voit les maisons du lotissement de Layrac dont les premières constructions datent de 1950.